



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): S 9023/S-11814/2018-SŽDC-OŘ PHA-710-Ple

UKLÁDACÍ ZN.:

SKART. ZN.-LH.: S5

POČ. LISTŮ: 4

POČ. PŘÍLOH: 3

POČ. LISTŮ PŘ.: 4

VYŘIZUJE: Plesar

TEL.: 9722 248 38

FAX:

E-MAIL: plesar@szdc.cz

DATUM: 25.1.2018

Sweco Hydroprojekt,a.s.
Táborská 940/31
140 16 Praha 4

Souhrnné stanovisko
Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
k realizaci stavby

Na základě předložené žádosti vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, (dále jen SŽDC) Oblastní ředitelství Praha (dále jen OŘ PHA), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

Souhrnné stanovisko k realizaci
stavby:

Název stavby: Zákolanský potok ř. km 0,0 – 1,825 Kralupy nad Vltavou – úprava koryta toku
a rekonstrukce opěrných zdí

Místo stavby: parc.č. 149/13 a další k.ú. Kralupy nad Vltavou

Trat':

Praha Mas. n. – Dečín hl. n.
v žkm 437,639 – 437,682 vpravo i vlevo
v žkm 437,658 / křížení pod železničním mostem /

Kralupy n. Vlt. – Kralupy n. Vlt. předměstí
v žkm 1,133 – 1,474 vpravo ve vzdálenosti 2 m od osy krajní koleje

Kladno – Kralupy n. Vlt.
v žkm 23,754 – 24,085 vlevo ve vzdálenosti 6,5 m od osy koleje

TÚDÚ: 0801F3 a 069102 a 081112

Žadatel: Sweco Hydroprojekt,a.s.
Stavebník / Investor: Povodí Vltavy,s.p.

Toto souhrnné stanovisko je zároveň souhlasným vyjádřením organizace oprávněné hospodařit s pozemkem(y) České republiky (SŽDC) použitým(i) pro stavbu.

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha I, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ 709 94 234

www.szdc.cz

Stavba se bude nacházet částečně v ochranném pásmu a obvodu dráhy na pozemcích SŽDC parc.č. 489/19, 489/24 a 489/42 k.ú. Kralupy nad Vltavou a na parc.č. 55/1 Mikovice u Kralup nad Vltavou.

Předložená dokumentace řeší údržbu dna koryta, resp. břehu – odstranění sedimentů, údržba koryta odstraněním vybrané vegetace, rekonstrukci nábrežní opěrné zdi a lokální opevnění koryta především v konkávních směrových obloucích v k.ú. Kralupy nad Vltavou a v k.ú. Mikovice u Kralup nad Vltavou.

V území dotčeném stavbou se **nacházejí** inženýrské sítě v majetku SŽDC.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely realizace stavby.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se stavbou situovanou v obvodu a ochranném pásmu dráhy

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.
2. Stavba bude navržena a provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy. Na případné stížnosti na negativní vlivy plynoucí z provozu železniční dopravy a souvisejících činností nebude brán zřetel.
3. Realizaci stavby nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽDC. Současně nesmí být stavbou ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
4. Zahájení prací v ochranném pásmu a obvodu dráhy ohlásí investor písemně 14 dní předem OŘ Praha na e-mailovou adresu orphatech@szdc.cz a Správě tratí Praha východ OŘ PHA / kontakt: p. Krebs (TO Kralupy n. Vlt.), tel.: 606 085 283 pro trať 0801 a p. Tůma (TO Slaný), tel.: 728 747 927 pro trať 0691 a 0811 /. V ohlášení bude uvedeno č.j. tohoto souhrnného stanoviska.
5. Technologický postup, časový harmonogram a odborný dohled při provádění prací v ochranném pásmu a obvodu dráhy je nutno projednat, před zahájením prací v tomto prostoru, se Správou tratí Praha východ OŘ Praha (kontakt viz. výše).
6. Do průjezdného průřezu nevyloučených traťových a staničních kolejí nesmí zasahovat žádné překážky (nářadí, mechanizace, materiál, apod.)
7. Nesmí být zasahováno do drážního tělesa, jakékoliv náklady na opravu geometrické polohy koleje, drážních svahů, atd. budou hrazeny zhotovitelem stavby
8. Po ukončení prací bude povrch přilehlého terénu uveden do původního stavu.
9. V místě stavby v žkm 437,658 tratě Praha Mas. n. – Dečín hl. n. dochází k čištění potoka pod železničním mostem. Zahájení prací pod železničním mostem oznamte v dostatečném předstihu (min 7 dní) Správě mostů a tunelů OŘ PHA (kontakt p. Bejr, tel.:728 541 880).
10. V místě stavby se nacházejí kabelové trasy (viz. příloha) Správy sdělovací a zabezpečovací techniky (dále jen SSZT) Praha východ OŘ PHA v žkm 1,100-1,500 vpravo tratě Kralupy n/Vlt. – Velvary. Stavbou nesmí být kabelové trasy poškozeny a musí zůstat volně přístupné. Před zahájením zemních prací bude nutné vytyčení kabelových tras SSZT Praha východ OŘ PHA. Vytyčení kabelových tras SSZT Praha východ OŘ PHA si sjednejte nejméně 14 dní předem na tel.9722 574 80 nebo 602691 953 pí. Procházková.
11. Upozorňujeme, že plánovaná stavební činnost se nachází v blízkosti elektrizované trati se stejnosměrným napětím 3kV, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trolejového vedení pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 – 1 ed. 3 a TNŽ 34 3109. Dále upozorňujeme, že dle energetického zákona č. 458/2000 Sb § 46 v platném

znění, je ochranné pásmo pro trakční vedení (tj. pro nadzemní vedení, vodiče bez izolace s napětovou hladinou 1kV – 35kV včetně) tvořeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení ve vzdálenosti 7m od krajního vodiče.

Realizace stavebních prací musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed.2. obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed.2 tabulka 2. V případě že, stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením. Samotná hranice stavby tj. dokončeného díla nesmí zasahovat do vymezeného prostoru vzdušných vzdáleností mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí dle zákona č.458/2000 Sb ve znění pozdějších předpisů, který stanovuje ochranné pásmo pro nadzemní vedení (v našem případě pro vodiče bez izolace s napětím nad 1 kV do 35 kV) 7,00 m od osy krajního vodiče.

V zájmovém území jsou vedeny páteřní kabelové trasy NN a VN Správy elektrotechniky a energetiky (dále jen SEEE) OŘ PHA jejichž dostupné orientační zasíláme emailem. Kabelové vedení v naší správě nesmí být nijak dotčeno ani na něm nesmí být zřízeno zařízení cizího právního subjektu a veškeré kabelové trasy je nutné s předstihem vytyčit. Je nutno zachovat ochranné pásmo kabelů dle EZ č.458/2000 Sb § 46 v platném znění, včetně zákazu přejíždění kabelů vozidly s hmotností nad 6 t . Veškeré zemní práce v jejich blízkosti je nutno provádět ručně za zvýšené opatrnosti.

Přesné vytyčení kabelů SEE OŘ PHA si objednejte u vedoucího střediska SZČ - p. Tichý Lukáš na mailové adrese Tichyl@szdc.cz s dostatečným předstihem před zahájením akce.

Veškeré stavební práce v blízkosti zařízení SEE OŘ PHA je nutné provádět pod dohledem správců zařízení SEE OŘ PHA:

VM TV - p. Walter Zdeněk - tel.: 972 257 547
VM SP - p. Kliment Jiří - tel.: 972 257 531
VM 6kV - p. Borovský Jiří - tel.: 972 257 459, 724 052 873

12. Při realizaci akce dojde ke styku s telekomunikačním vedením (DK, MK v –viz. příloha) v majetku SŽDC Technická ústředna dopravní cesty / dále jen TÚDC /, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 -Libeň, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích.

Zákolanský potok kříží trasa uvedených kabelů v ocelových rourách v ulici Podřibská uložených na lávce. Protože má probíhat rekonstrukce lávky, která vyvolá přeložky těchto kabelů, je třeba tyto stavby zkoordinovat, aby nedošlo k poškození těchto kabelů.

V případě, že by se stavbou zasahovalo do ochranného pásma kabelů, je nutné před stavbou objednat u ČD Telematika vytyčení těchto kabelů (kontakt: pí Klímová tel.: 9722 574 95, email: mira.klimova@cdt.cz) a projednat způsob jejich ochrany s majitelem tj. SŽDC, TÚDC Praha (kontakt: p. Sládek tel.: 9722 455 66, email: jiri.sladek@tudc.cz) dle platných Všeobecných podmínek pro kabely SŽDC (viz. příloha).

13. Případné ztížení přístupu k drážním zařízením nebo jeho znemožnění v důsledku stavby musí být předem odsouhlaseno SŽDC.

14. Vzhledem k blízkosti železniční tratě je nutno dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob a manipulaci s materiálem. Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 2,5m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona dráhách č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších novel). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace stavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a do provozované železniční dopravní cesty.

Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

a to na základě žádosti výhradně elektronickou formou – e-mailem. Vydávání povolení se řídí předpisem SŽDC Ob 1 v aktuálním znění. Veškeré potřebné informace o postupu pro získání povolení vč. příslušných formulářů a kontaktů naleznete na serveru Správy železniční dopravní cesty, státní organizace www.szdc.cz :

postup viz <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html>

časté dotazy viz <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc/caste-dotazy.html>

15. Pro zajištění bezpečnosti železničního provozu požadujeme, aby veškeré práce s možným vlivem na bezpečnost železničního provozu / včetně přípravných prací / byly prováděny ve vlakových přestávkách, či v rámci výluky železniční dopravy. Pokud z projednání technologického postupu prací se Správou tratí Praha západ OŘ PHA (kontakt viz. výše) vyplyne, že pro provádění prací jsou potřeba výluky kolejí je nutno zpracovat technologický postup prací s časovými nároky na dobu přerušení železničního provozu a na konání jednotlivých výluk uzavřít smlouvu se SŽDC, Úsek provozování dráhy, Oddělení plánování výluk, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město (kontakt : p. Adamec Jaroslav, tel.č. 9722 44 551,602 385 417). Žádost o vypracování výluk spolu s technologickým postupem prací s časovými nároky na dobu přerušení železniční dopravy je nutno předložit p. Mokřížovi Lubošovi, tel. 972 244 406, 725 963 759 nebo Ing. Ábelovi Jiřímu, tel. 972 224 692-Odbor provozní OŘ PHA a to minimálně 120 dnů před předpokládaným termínem zahájení výluky.

16. Stavbou budou dočasným zábořem dotčeny části pozemků SŽDC parc.č.. 489/24, 489/19 a 489/22 v k.ú. Kralupy nad Vltavou a parc.č. 55/1 v k.ú. Mikovice u Kralup nad Vltavou. Vzhledem k minimálnímu časovému záboru nebude požadována nájemní smlouva.

Upozorňujeme, že část pozemku SŽDC parc.č. 489/24 k.ú. Kralupy nad Vltavou je pronajata (viz. příloha). Část pronajatého pozemku nesmí být dotčena projednávanou stavbou.

17. Po dokončení prací v ochranném pásmu a obvodu dráhy požádá investor v přiměřeném předstihu před převzetím stavby OŘ PHA a ČD – Telematiku, a.s. o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek.
Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby a projevem souhlasu SŽDC s užíváním stavby je kladné vyjádření SŽDC, OŘ PHA a ČD – Telematiky, a.s.

Jako účastník řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek povolení stavby jako nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje povolení Drážního úřadu k odstranění stavby ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994, o dráhách, v platném znění.

Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v blízkosti železniční tratě elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou o napětí 3000V s možností vzniku bludných proudů, upozorňujeme na povinnosti vyplývající z ustanovení zákona o dráhách č. 266/1994 Sbírky v platném znění. Veškeré inženýrské sítě a úložná zařízení musí být opatřeny účinnou protikorozi ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi - doporučujeme konzultaci se SŽDC, Technickou ústřednou dopravní cesty / TÚDC /, Specializované středisko diagnostika korozních vlivů, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9, (kontakt : Ing. Matouš Jan, tel. 972 228 747, 602 766 220, MatousJ@tudc.cz <mailto:MatousJ@tudc.cz>) nebo Ing. Svoboda Michal, tel. 972 228 749, 724 500 145, SvobodaMi@tudc.cz <mailto:SvobodaMi@tudc.cz>).

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí/povolení je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádostí k dalšímu stupni dokumentace stavby) bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše číslo jednací a číslo spisové pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

Příloha: situace kabelů SSZT Praha východ
situace kabelů v majetku SŽDC, TUDC
situace části pronajatého pozemku SŽDC
situace kabelů SEE zaslána emailem



Libor Škvára
náměstek ředitele pro techniku
Oblastní ředitelství Praha

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzanská 24, 170 00 Praha 7
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(701)



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o. (ve správě Technické ústředny dopravní cesty)

Schváleno SZDC – TÚDC č.j.: 4856/2016-SZDC-TÚDC-ÚATT ze dne: 10. 6. 2016

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující, je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železniční dopravní cesty s.o. ve správě Technické ústředny dopravní cesty (dále jen SZDC)

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením v majetku SZDC je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy)
- aby činnosti na majetku SZDC uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
- písemné vyrozumění organizaci udržující, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) provedeno vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označníky, markery, ...)
- aby organizace provádějící zemní práce zhuťovala zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejména čl.20 a 21, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000)
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách a zákonu 183/2006 Sb., Stavební zákon včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, jejich pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „ Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů SZDC (zejména Předpisem SZDC Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství SZDC.
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železniční dopravní cesty s.o., Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky SZDC,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení)

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce SZDC kterým je: Správa železniční dopravní cesty s.o. Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Register of Standards, Accredited Ltd. UKAS is a member of Register of Standards, Accredited Ltd. Tato logo prokazuje, že TÚDC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Navštívitel se na dodávky služeb nebo výrobků

MEZI

NAV. OS a PA OS NOUY KABEL
POLOZENY V R. 2003 - DOKUMENTACE NENI
(MEL BY BYT UCELE DELCE ULEVO TRATI K LADNO-KRY)



